

Contact

Post: Air Traffic Control the Netherlands
Aeronautical Information Service
P.O. Box 75200
1117 ZT Schiphol
The Netherlands
Tel: +31 (0)20 406 3521
Fax: +31 (0)20 406 3532
AFS: EHAAYOYX

AIC-B_nl
01/06
08 OCT 09
REVISED

RICHTLIJN MIDDELEN TOT OVERZIEN VAN HET GEBIED BUITEN COCKPITCOMPARTIMENT

1 — DOEL

Deze AIC-B wordt uitgegeven om Nederlandse luchtvaartmaatschappijen te informeren dat n.a.v. EU OPS subpart S een richtlijn is opgesteld. Deze richtlijn betreft middelen voor het overzien van het gehele gebied buiten het cockpitcompartiment vanuit de zitplaats van beide vliegers.

2 — WETTELIJKE REFERENTIE

EU OPS 1.1255(c)(2).

3 — INFORMATIE

EU OPS subpart S vereist in artikel 1.1255(c)(2) dat middelen beschikbaar zijn voor het overzien van het gehele gebied buiten het cockpitcompartiment om vanuit de zitplaatsen van beide vliegers personen, die toegang tot het cockpitcompartiment verzoeken, te kunnen identificeren en om verdachte gedragingen en potentiële dreigingen te onderkennen.

De EU OPS eis geldt voor luchtvaartuigen met een maximaal toegestaan startgewicht van meer dan 45 500 kg of een maximaal toegestane capaciteit van meer dan 60 passagiersstoelen.

Nederlandse AOC-houders dienen uiterlijk op 31 december 2005 een verzoek tot goedkeuring in te dienen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat (CAA-NL), voorzien van een uitgewerkt voorstel betreffende de invoering van de beoogde middelen en bijbehorende operationele procedures bij haar luchtvaartuigen.

Alle betreffende luchtvaartuigen dienen uiterlijk op 01 juli 2007 voorzien te zijn van goedgekeurde middelen.

De richtlijn geeft aan op welke wijze luchtvaartmaatschappijen kunnen voldoen aan deze EU OPS eis. De richtlijn is op te vragen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

Voor informatie over deze AIC-B kunt u contact opnemen met:

Post: Inspectie Verkeer en Waterstaat
Toezichteenheid Luchtvaartoperationele Bedrijven
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp
Tel: 070 456 3400
Fax: 070 456 3011

4 — DOCUMENTVERSIEBEHEER

Deze AIC-B vervangt AIC-B 01/06 van 05 JAN 2006.

ISSN: 1386-6613

