

Contact

Post: Air Traffic Control the Netherlands
Aeronautical Information Service
P.O. Box 75200
1117 ZT Schiphol
The Netherlands
Tel: +31 (0)20 406 3521
Fax: +31 (0)20 406 3532
Email: ais@lvnl.nl
AFS: EHAAYOYX

AIC-B_nl
02/2019
Publication date 14 MAR 2019

NATIONAL AEROSPACE NON-DESTRUCTIVE TESTING BOARD IN NEDERLAND

1 INLEIDING

Deze AIC-B vervangt AIC-B 11/2005 als gevolg van:

- het actueel maken van de gegevens betreffende de Netherlands Aerospace Non-Destructive Testing Board (NANDTB);
- de introductie van EU 1321/2014;
- de toevoeging van Part-21F/G organisaties;
- het corrigeren van teksten, gegevens en normen;
- het toevoegen van het nieuwe adres van de NANDTB;
- het toevoegen van het nieuwe adres van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Met het van kracht worden van de EU verordening EC 2042/2003 van 20 november 2003 betreffende 'continuïng airworthiness', vond tevens de introductie plaats van Part-145. In de Part-145 regeling worden eisen gesteld aan het personeel dat NDT werkzaamheden uitvoert (Part-145.A.30(f)). De eisen van Part-145 zijn met ingang van 29 november 2004 definitief van kracht geworden. Dit betekent dat NDT personeel vanaf deze datum volgens de Part-145 eisen en de daarin genoemde norm EN 4179 moet worden gekwalificeerd en gecertificeerd. Artikel 4.3 van de verordening EC 2042/2003 stelt echter dat bestaande kwalificaties, afgegeven voorafgaande aan het van kracht worden van de verordening, nog geldig blijven ('protected rights'). Zie paragraaf 6.

In de bijbehorende aanwijzingen (AMC) is de EN 4179 norm van toepassing verklaard en staat tevens vermeld dat alle examens die NDT personeel moet afleggen, uitgevoerd moeten worden door personen of organisaties die onder toezicht ('general control') staan van een National Aerospace NDT Board (NANB). Betreffende NANB moet door de nationale autoriteiten worden aangewezen.

In de Part-21 regeling, gepubliceerd in de EU verordening EU 748/2012 betreffende 'initial airworthiness', worden geen expliciete eisen gesteld aan NDT personeel. Tijdens de EASA Technical Body (TeB) vergadering van 8 december 2017, heeft EASA aanbevolen om voor 'initial airworthiness' dezelfde normen als voor 'continuïng airworthiness' van toepassing te verklaren. Het Aerospace NDT Board Forum (ANDTBF), een onderdeel van de European Federation for Non-Destructive Testing (EFNDT), heeft de aanbeveling van de EASA TeB geaccordeerd.

2 OPRICHTING VAN DE NANDTB

In de periode 2003-2004 werd de Part-145 regelgeving ingevoerd en heeft een aantal Nederlandse onderhoudsbedrijven het initiatief genomen om een National Aerospace NDT Board op te richten. Op 14 december 2004 is de Netherlands Aerospace NDT Board (NANDTB) opgericht en de officiële startdatum was 7 juli 2005.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft op basis van Part-145.A.30(f) de NANDTB aangewezen als de National Aerospace NDT Board voor Nederland. De ILT maakt geen deel uit van de NANDTB.

Voor meer informatie:

Post: Netherlands Aerospace NDT Board
Molengraaffsingel 10
2629 JD Delft
The Netherlands
Tel: +31 (0)88 197 6130
URL: www.ndt.aero
Email: info@ndt.aero

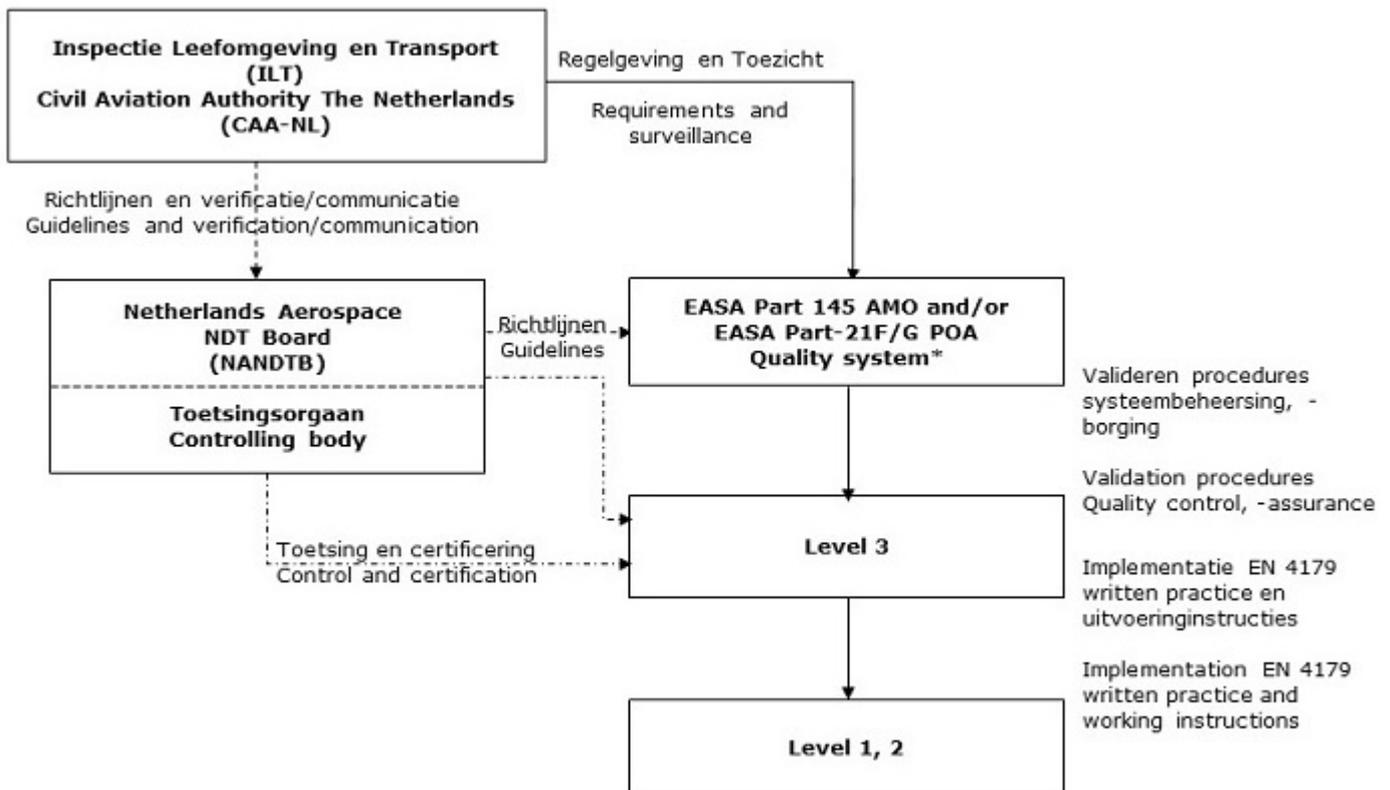
3 DE ROLLEN VAN BETROKKEN PARTIJEN

De opzet van de NANDTB is zodanig gekozen dat zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van de bestaande structuren. De kwalificatie en certificatie van NDT personeel en de uitvoering van NDT werkzaamheden vinden plaats binnen het kwaliteitssysteem van de Part-145 erkende onderhoudsorganisaties. Dit zijn organisaties met NDT bekwaamheid en/of D1-classificatie die werken conform goedgekeurde procedures en instructies.

De NANDTB heeft procedures en richtlijnen opgesteld betreffende kwalificeren, toetsen, valideren en certificeren van NDT personeel en voert dit uit voor Level 3 personeel. Part-145 erkende onderhoudsorganisaties voeren dit uit voor Level 1 en Level 2 personeel, onder toezicht van een aangestelde Level 3 verantwoordelijke, in overeenstemming met hun eigen procedures en de richtlijnen van de NANDTB. In verband hiermee moeten de Nederlandse Part-145 erkende onderhoudsorganisaties aangesloten te zijn bij de NANDTB.

Het is ten eerste aanbevolen dat Part-21F/G erkende productieorganisaties met NDT bekwaamheden lid worden van de NANDTB en dat ze de NANDTB richtlijnen en procedures volgen. Zie figuur 1.

Figuur 1. De rollen van de betrokken partijen en organisaties



*In het geval dat er POA's bij zijn betrokken

4 TAKEN EN VERANTWOORDING

4.1 De Netherlands Aerospace NDT Board:

1. houdt algemeen toezicht door middel van Level 3 personeel;
2. geeft richtlijnen met betrekking tot (her)certificeren van Level 3 personeel;
3. geeft richtlijnen aan erkende organisaties en Level 3 personeel met betrekking tot kwalificatie, examinering en certificering van Level 1 en Level 2 personeel;
4. stelt richtlijnen en procedures ter beschikking aan ILT;
5. adviseert met betrekking tot technieken, gebeurtenissen en menselijke elementen in relatie tot NDT;
6. voert waar nodig arbitrage uit.

4.2 De erkende organisaties met de juiste NDT bekwaamheid en/of D1-classificatie:

1. stellen een Level 3 verantwoordelijke ('responsible Level 3') aan;
 - a. door middel van vaste aanstelling of contract ('outside agency');
 - b. verantwoordelijk voor de 'written practice' (beschreven procedures voor de kwalificatie en certificatie van NDT personeel);
 - c. verantwoordelijk voor de invoering en het beheer van deze kwalificatie en certificatie;
2. gebruiken de door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurde 'written practice';
3. autoriseren/(her)certificeren Level 1 en Level 2 personeel;
 - a. door een Level 3 verantwoordelijke of
 - b. door Quality Assurance (QA) met toestemming van de Level 3 verantwoordelijke;
4. gebruiken correct getraind en gecertificeerd NDT personeel;
5. besteden NDT werk uit volgens de Maintenance Organisation Exposition (MOE), de Production Organisation Exposition (POE) en de NDT uitvoeringsinstructies ('working instructions') en de 'written practice';
6. voeren periodiek audits uit op:
 - a. kwalificatie en (her)certificatie van NDT personeel;
 - b. uitvoering conform NDT uitvoeringsinstructies;
 - c. subcontracten van NDT activiteiten.

4.3 Level 3 personeel draagt zorg voor:

1. goedkeuring en actueel houden van de NDT uitvoeringsinstructies en onderhoudsgegevens ('approved data');
2. goedkeuring en actueel houden van de goedgekeurde 'written practice' (door de Level 3 verantwoordelijke);

3. uitvoeren of laten uitvoeren van (her)certificeringsexamens Level 1 en Level 2 personeel:
 - a. volgens de 'written practice';
 - b. door of onder toezicht van de NANDTB gecertificeerde Level 3 verantwoordelijke (binnen zijn/haar scope);
 - c. hercertificaties binnen gestelde termijnen;
4. het beheer van de technische administratie.

4.4 De Inspectie Leefomgeving en Transport:

1. houdt toezicht op het NDT certificering systeem;
2. informeert de industrie en de NANDTB met betrekking tot het NDT beleid;
3. voert periodiek audits uit bij erkende organisaties met betrekking tot:
 - a. kwalificatie en certificatie NDT personeel;
 - b. uitvoering van NDT werkzaamheden.

5 VOORWAARDEN EN BEPERKINGEN

Hieronder volgt een korte toelichting op de gestelde eisen volgens Part-145, Part-21F/G en EN 4179. Voor de duidelijkheid is hierbij onderscheid gemaakt tussen erkende organisaties met de gevraagde NDT bekwaamheid en erkende organisaties zonder de juiste NDT bekwaamheid.

5.1 Part-145 organisaties met de juiste NDT bekwaamheid

Voor de erkende Part-145 organisaties met de juiste NDT bekwaamheid, zowel met als zonder een D1-classificatie, wordt voor wat betreft het uitbesteden/subcontracten van NDT werkzaamheden en/of het inhuren van (tijdelijk) NDT personeel het volgende vereist:

- De erkende onderhoudsorganisatie dient te beschikken over expertise om te kunnen vaststellen of de subcontractor of het in te huren personeel aan de gestelde eisen voldoet.
- De erkende onderhoudsorganisatie beschikt over een Level 3 verantwoordelijke.
- De erkende onderhoudsorganisatie beschikt over NDT gemachtigden.
- NDT personeel is gekwalificeerd en gecertificeerd volgens het door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurde 'written practice' van de erkende onderhoudsorganisatie.
- Autorisatie, kennis en ervaring is beoordeeld en geregeld.
- De handelwijze voor het inhuren van NDT personeel, inclusief een controle op NDT kwalificatie (kennis en ervaring) is beschreven in een procedure en/of de 'written practice'.
- NDT uitvoeringsinstructies moeten door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurd zijn en gevolgd worden.
- NDT personeel van de subcontractor moet getraind zijn in de NDT procedures en instructies van de erkende onderhoudsorganisatie.
- Er moet een procedure betreffende het subcontracten van NDT werkzaamheden in de MOE opgenomen zijn en gevolgd worden.

De vrijgave van NDT inspectiewerkzaamheden aan een vliegtuig kan gebeuren:

- A. door een Part-145 erkende onderhoudsorganisatie met een A-classificatie voor het vliegtuigtype en die beschikt over NDT personeel gekwalificeerd volgens Part-145.A.30(f). In dat geval tekent de geautoriseerde NDT gemachtigde de taakkaart. Voldoende gekwalificeerd certificeringpersoneel geeft het vliegtuig vrij onder de A-classificatie van de organisatie door middel van een certificaat van vrijgave.
- B. door een Part-145 erkende onderhoudsorganisatie met een D1-classificatie voor de NDT techniek met NDT gemachtigden die gekwalificeerd zijn volgens Part-145.A.30(f). De NDT gemachtigde die de NDT werkzaamheden uitvoert moet deze vrijgeven met een EASA FORM 1 (met daarop de referentie naar het onderdeelnummer van het geïnspecteerde onderdeel). De inspectietaken worden in dit geval door de Part-145 erkende onderhoudsorganisatie met een A-classificatie voor dat vliegtuigtype op vliegtuigniveau vrijgegeven.

Vrijgave dient duidelijk in de MOE beschreven te worden.

De organisatie dient de voorgeschreven documentatie, instructies, materialen, gereedschappen, uitrusting en faciliteiten beschikbaar te stellen aan het NDT personeel; het NDT personeel dient deze te gebruiken bij de uitvoering, met inachtneming van de voorgeschreven omgevingscondities. De uitvoering van NDT activiteiten is in eerste instantie beperkt tot de locaties zoals genoemd op de Part-145 erkenning. Deze activiteiten mogen, net als andere onderhoudswerkzaamheden, op andere locaties worden uitgevoerd onder voorwaarde dat dit procedureel is geregeld in de MOE.

5.2 Part-145 onderhoudsorganisaties zonder de gevraagde NDT bekwaamheid

Voor de erkende Part-145 onderhoudsorganisaties zonder de gevraagde NDT bekwaamheid geldt dat zij NDT werkzaamheden moeten laten uitvoeren door een Part-145 erkende onderhoudsorganisatie met een voor deze werkzaamheden geschikte D1-classificatie.

5.3 Part-21F/G organisaties met de juiste NDT bekwaamheid

Voor de erkende Part-21F/G organisaties met de juiste NDT bekwaamheid, wordt voor wat betreft het uitbesteden/subcontracten van NDT werkzaamheden en/of het inhuren van (tijdelijk) NDT personeel het volgende vereist:

- De erkende productieorganisatie dient te beschikken over expertise om te kunnen vaststellen of de subcontractor of het in te huren personeel aan de gestelde eisen voldoet.
- De erkende productieorganisatie beschikt over een Level 3 verantwoordelijke (voor NANDTB leden).
- De erkende productieorganisatie beschikt over NDT gemachtigden.
- NDT personeel is gekwalificeerd en gecertificeerd volgens het door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurde 'written practice' van de erkende productieorganisatie (voor NANDTB leden).
- NDT personeel is gekwalificeerd en gecertificeerd volgens de POE procedures van de erkende productieorganisatie (voor niet-NANDTB leden).
- Autorisatie, kennis en ervaring is beoordeeld en geregeld volgens het door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurde 'written practice' (voor NANDTB leden) en/of volgens de POE procedures van de erkende productieorganisatie (voor niet-NANDTB leden).
- De handelwijze voor het inhuren van NDT personeel, inclusief een controle op NDT kwalificatie (kennis en ervaring) is beschreven in een procedure en/of de 'written practice'.
- NDT uitvoeringsinstructies moeten door de Level 3 verantwoordelijke goedgekeurd zijn en gevolgd worden (voor NANDTB leden).

- NDT uitvoeringsinstructies moeten goedgekeurd zijn en gevolgd worden volgens de POE procedures van de erkende productieorganisatie (voor niet-NANDTB leden).
- NDT personeel van de subcontractor moet getraind zijn in de NDT procedures en instructies van de erkende productieorganisatie.
- Er moet een procedure betreffende het subcontracten van NDT werkzaamheden in de POE opgenomen zijn en gevolgd worden.

De vrijgave van de NDT werkzaamheden van een product, onderdeel en/of uitrustingsstuk moet uitgevoerd worden door een erkende Part-21F/G productieorganisatie met een A, B of C-classificatie van het betreffende product, onderdeel en/of uitrustingsstuk door NDT gemachtigden met de juiste bekwaamheid, volgens Part-21.A.126(a)(3) and 21.A.126(b)(1) or Part-21.A.145(a), door middel van een vrijgavedocument (bijvoorbeeld werkopdracht of inspectievrijgavedocument). Voldoende gekwalificeerd certificeringspersoneel geeft het product, onderdeel en/of uitrustingsstuk vrij met een EASA Form 1. Het vrijgaveproces moet duidelijk beschreven zijn in de POE van erkende productieorganisatie.

De organisatie dient de voorgeschreven documentatie, instructies, materialen, gereedschappen, uitrusting en faciliteiten beschikbaar te stellen aan het NDT personeel; het NDT personeel dient deze te gebruiken bij de uitvoering, met inachtneming van de voorgeschreven omgevingscondities. De uitvoering van NDT activiteiten is in eerste instantie beperkt tot de locaties zoals genoemd op de Part-21F/G erkenning. Deze activiteiten mogen, net als andere productiewerkzaamheden, op andere locaties worden uitgevoerd onder voorwaarde dat dit procedureel is geregeld in de POE.

5.4 Part-21F/G organisaties zonder de juiste NDT bekwaamheid

De erkende Part-21F/G organisaties zonder de juiste NDT bekwaamheid, moeten de NDT werkzaamheden uitbesteden aan Part-21F/G erkende productieorganisaties met de juiste NDT bekwaamheid of aan Part-145 erkende onderhoudsorganisaties met een D1-classificatie voor de betreffende NDT techniek. De vrijgave van de NDT werkzaamheden van een product, onderdeel en/of uitrustingsstukken moet uitgevoerd worden door NDT gemachtigden met de juiste bekwaamheid door middel van een vrijgavedocument (bijvoorbeeld werkopdracht of inspectievrijgavedocument).

6 PROTECTED RIGHTS

De eisen van Part-145 zijn met ingang van 29 november 2004 definitief van kracht geworden. Dit houdt in dat NDT personeel vanaf deze datum volgens de Part-145 eisen en de daarin opgeroepen EN 4179 norm moet worden gekwalificeerd en gecertificeerd.

In het verlengde van artikel 4.3 van verordening EC 2042/2003 betekent e.e.a. dat NDT personeel dat voor 29 november 2004 was gecertificeerd, in aanmerking komt voor 'protected rights'.

Voor de ILT waren voorheen diverse normen acceptabel:

Norm	Toepassing
AUNT recommended practice SNT-TC-1A	Industrie
ATA spec. no. 105	Luchtvaart
NAS 410	Luchtvaart
European standard for NDT personnel EN 473	Industrie
Aerospace series – Qualification and approval of personnel for NDT EN 4179	Luchtvaart, AECMA norm

Vanwege de grote mate van overeenkomst van deze normen zijn de 'protected rights' van toepassing op alle NDT personeel in Nederland dat volgens deze certificatenormen werd gekwalificeerd en werkzaam was in de luchtvaart.

Omdat het voor de Nederlandse Part-145 onderhoudsorganisaties niet mogelijk was om de NANDTB op 28 november 2004 operationeel te hebben, zijn de 'protected rights' door de ILT verlengd tot 7 juli 2005, de officiële startdatum van de NANDTB. Vanaf deze datum dienen alle hercertificaties en nieuwe certificaties van NDT personeel plaats te vinden volgens de geldende EN 4179 norm en de NANDTB procedures en richtlijnen.

Voor meer informatie:

Post: Inspectie Leefomgeving en Transport
P.O. Box 16191
2500 BD Den Haag
The Netherlands
Tel: +31 (0)88 489 0000
URL: www.ilent.nl

7 DOCUMENTVERSIEBEHEER

Deze AIC-B vervangt AIC-B 11/05 van 27 januari 2011.

ISSN: 1386-6613