

BIJLAGE 2.**TOELICHTING OP BVL-V INSPECTIERAPPORT****ALGEMEEN**

Het BvL-V Inspectierapport is ontwikkeld voor het gebruik voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen waarvoor een Bewijs van Luchtwaardigheid is vereist.

N.B. Het kan voorkomen dat ontwikkelingen in regelgeving en inzichten gedeelten van deze toelichting aanscherpen of overbodig maken. In die gevallen zal de dan geldende regelgeving prevaleren boven deze toelichting.

VOORKANT BvL-V INSPECTIERAPPORT**BLOK "A"**

Naam bedrijf/EZT: Vul in de naam van het bedrijf/de EZT dat/die de BvL-V Inspectie heeft uitgevoerd.
 Nr. Erkennung/AOC: Vul in het RLD erkenningsnummer of AOC-nummer waaronder de BvL-V Inspectie is uitgevoerd.
 BvL-V Rapportnummer: Vul in een uniek nummer (geen datum) van het rapport waarnaar verwezen kan worden bij eventuele correspondentie.

Gegevens luchtvaartuig:
 Type: Vul in het type luchtvaartuig.
 Serienummer: Vul in het serienummer van het luchtvaartuig.
 Registratie: Vul in de registratie van het luchtvaartuig.

Vorstuwingsinstallatie: Vul in per voorstuwingsinstallatie:
 Motor, Prop/Rotor. Vul in Fabrikant.
 Type: Vul in Typenummer.
 Serienummer: Vul in Serienummer.
 Gebruiksgegevens: Vul in Time Since New (TSN), Time Since Overhaul (TSO), Cycles Since New (CSN) of Cycles Since Overhaul (CSO).

N.B. Voor een ballon kan de tabel worden gebruikt om de geïnspecteerde configuratie te specificeren.

Verloopdatum BvL: Vul in de verloopdatum van het huidige BvL.
 Uren na laatste BvL-V Inspectie: Vul in de vlieg- of vaarturen van het luchtvaartuig sinds laatste BvL-V Inspectie.
 Uren na laatste periodieke inspectie: Vul in de vlieg- of vaarturen sinds laatste inspectie en de soort inspectie.
 Datum laatste BvL-V Inspectie: Vul in de datum van de laatste BvL-V Inspectie.
 Datum laatste periodieke inspectie: Vul in de datum van de laatste inspectie.

BLOK "B"

Resultaat inspectie:

Vul in plaats en datum van de BvL-V Inspectie.

Kruis het van toepassing zijnde hokje aan en teken de verklaring. Het kan voorkomen dat niet alle vragen met JA of NVT kunnen worden beantwoord, zonder dat de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig in het geding is, bijvoorbeeld vraag 6 of vraag 7. In dat geval kan toch geadviseerd worden om het BvL te verlengen en kan het 2^{de} hokje worden aangekruist. Als de luchtwaardigheid wel in het geding is wordt het 3^{de} hokje aangekruist en wordt een negatief advies uitgebracht.

ACHTERKANT BvL-V INSPECTIERAPPORT BLOK "C":

De vragen van Blok "C" hoeven slechts beantwoord te worden ten aanzien van de periode sinds de laatste BvL-V inspectie.

1. KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD

1.a. Voldoet het onderhoudsprogramma aan de eisen?

Het onderhoudsprogramma moet voldoen aan de laatste uitgave van OAL 1987-030, zie ook het informatiepakket bij AIC-B 05/00. Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

1.b. Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?

Al het voorgeschreven onderhoud moet zijn uitgevoerd binnen de daarvoor gestelde termijnen, conform het onderhoudsprogramma dat voldoet aan de laatste uitgave van OAL 1987-030, dus inclusief de eventuele correctie als gevolg van vraag 1.a. Tevens moet het zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. Als dit niet het geval is, dan wordt de vraag met NEE beantwoord. Eventueel geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

2. TECHNISCHE STAAT

2.a. Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig nu geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?

Het betreft hier alleen die reparaties of belangrijke herstellingen die volgens RTL artikel 76 lid 2.b. de niet luchtwaardige toestand van het luchtvaartuig opheffen.

De diepgang van de technische inspectie is ter beoordeling van degene die de BvL-V Inspectie uitvoert. Voor ballonnen, hete luchtschepen, (motor-)zweefvliegtuigen, vleugelvliegtuigen ≤ 5700 kg en hefschroefvliegtuigen ≤ 2730 kg geldt het volgende:

- Als de laatste 100-uurs/jaarlijkse of equivalente inspectie is uitgevoerd langer dan 6 maanden vóór de BvL-V Inspectie, zal de technische inspectie tenminste de check-punten van de 100 -uurs/ jaarlijkse of equivalente inspectie bevatten.

Voor alle categorieën is tevens aan te bevelen een onderzoek naar openstaande klachten en eventueel uitgesteld onderhoud te doen.

2.b. Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?

Als uit de technische administratie blijkt dat aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord. Deze vraag wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als geconstateerde defecten, gebreken of beschadigingen nog niet zijn hersteld, of wanneer deze niet zijn hersteld door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3. WIJZIGINGEN

Wijzigingen die vóór 1 december 1997 zijn uitgevoerd moeten per wijziging per luchtvaartuig door de RLD zijn goedgekeurd. Als bewijs hiervan moet een goedgekeurd exemplaar van de GWL in de technische administratie aanwezig zijn. Voor wijzigingen die na 1-12-1997 zijn uitgevoerd geldt het gestelde in de laatste uitgave van AIC-B 09-99.

3.a. Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?

Wijzigingen waarvan het ontwerp door de RLD is goedgekeurd of geaccepteerd, mogen zijn uitgevoerd als aantoonbaar gebruik is gemaakt van de goedgekeurde/geaccepteerde documentatie. Als dit uit de technische administratie blijkt kan de vraag met JA worden beantwoord. Als de uitgevoerde wijziging(en) niet is/zijn gebaseerd op goedgekeurde ontwerpen, wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart alsnog goedkeuring van het ontwerp worden verkregen of de wijziging moet worden uitgebouwd cq. worden geïsoleerd van de overige luchtvaartuigsystemen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.b. Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?

Deze vraag is niet van toepassing voor zweefvliegtuigen, ballonnen en hete luchtschepen.

Als uit de technische administratie blijkt dat de uitgevoerde wijziging(en) is/zijn goedgekeurd voor geluidsaspecten kan de vraag met JA worden beantwoord. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht alsnog goedkeuring verkregen worden, of de wijziging moet worden uitgebouwd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.c. Voldoet de uitvoering aan de eisen?

Wijzigingen moeten zijn uitgevoerd conform de goedgekeurde ontwerpen, door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet vóór de eerstvolgende vlucht/vaart de geconstateerde tekortkoming worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

3.d. Is voldaan aan de meldingsverplichting voor sommige wijzigingen?

Als uit de technische administratie blijkt dat de te melden wijziging aan de RLD is gemeld kan de vraag met JA worden beantwoord. Als dit niet blijkt, dan wordt de vraag met NEE beantwoord en moet de wijziging zo spoedig mogelijk aan de RLD worden gemeld. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

4. GEBRUIKSBEPERKINGEN

4.a. Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbeperkingen zijn overschreden?

Voor gebruiksbeperkingen wordt verwezen naar het RLD Vlieghandboek en het vlieg-/vaarhandboek van de fabrikant (AFM, POH, enz.). Als er uit de technische administratie blijkt dat er voor het moment van de BvL-V inspectie gebruiksbeperkingen zijn overschreden, waarvoor op het moment van de BvL-V inspectie nog geen correctieve acties zijn ondernomen, wordt de vraag met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

4.b. Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbeperkingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?

Als uit de technische administratie blijkt dat de benodigde acties zijn uitgevoerd door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen, kan deze vraag met JA worden beantwoord. Als de benodigde acties niet door daartoe erkende bedrijven, erkende of bevoegde personen is/zijn uitgevoerd, dan moet dit vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden beantwoord.

5. AANWIJZINGEN

Zijn alle aanwijzingen van Onze Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?

Onder "aanwijzingen" wordt verstaan: Nederlandse Airworthiness Directives (A.D's), Onderhoudsaanwijzingen voor Luchtvaartmaterieel (OAL's), ontheffingen, verklaringen en correspondentie. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord. Deze vraag wordt in eerste instantie met NEE beantwoord als niet alle aanwijzingen zijn uitgevoerd. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) vóór de eerstvolgende vlucht/vaart worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

6. TECHNISCHE ADMINISTRATIE

Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?

Is de technische administratie ingericht en bijgehouden volgens RTL Deel 2077? Zijn het Journaal, de Technical Log, vliegtuigen/of motorboeken op correcte wijze bijgehouden? Zijn alle benodigde certificaten aanwezig? Zie hiervoor de laatste uitgave van AIC-B 18/96 en het informatiepakket bij AIC-B 05/00. Als aan deze voorwaarde wordt voldaan kan deze vraag met JA worden beantwoord, anders wordt deze vraag in eerste instantie met NEE beantwoord. De geconstateerde tekortkoming(en) moet(en) worden gecorrigeerd conform de eisen. Na correctie kan de vraag alsnog met JA worden afgetekend.

7. ALGEMEEN

Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?

Deze algemene vraag kan worden gebruikt voor het melden van die situaties die niet door de vorige vragen worden geadresseerd en toch een relatie hebben met de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig. Een uitleg van deze situatie(s) zal als een toelichting in een bijlage bij het rapport worden gegeven.

NB:

De eigenaar is verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en daarmee ook voor het tijdig uit (laten) voeren van de noodzakelijke correcties. Daar waar de noodzakelijke correcties niet voor de eerstvolgende vlucht uitgevoerd kunnen worden, bijvoorbeeld omdat de correcties alleen op een ander veld uitgevoerd kunnen worden, wordt de eigenaar aangeraden contact op te nemen met de RLD over de te volgen handelwijze.