

**Contact**

Post: LVNL  
Aeronautical Information Service  
P.O. Box 75200  
1117 ZT Schiphol  
The Netherlands  
Tel: +31 (0)20 406 3520  
Email: ais@lvnl.nl

**AIC-B\_nl**  
**01/2023**  
**Publication date 29 JUN 2023**

# ACCEPTATIE VAN COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS

## 1 INLEIDING

### 1.1 Doel van deze AIC-B

Via deze AIC-B verwijst de Inspectie Leefomgeving en Transport, domein Luchtvaart (ILT/Luchtvaart) naar de geldende regelgeving over toegestane onderdelen en materialen in burgerluchtvaartuigen. In detail zijn de verwijzingen opgenomen in Bijlage 1. Deze bijlage bevat tevens een overzicht van afkortingen.

### 1.2 Doelgroep

Deze AIC-B is van belang voor iedereen die handelingen (aanschaffen, controleren, onderhouden, installeren, etc.) verricht met luchtvaartonderdelen en -materialen voor gebruik in Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen, onderverdeeld in:

- EASA-luchtvaartuigen. Hierop is krachtens art. 2 van Basisverordening (EU) 2018/1139 de Europese regelgeving van toepassing.
- Luchtvaartuigen waarop krachtens voornoemde basisverordening de Europese regelgeving niet van toepassing is. Hiervoor geldt nationale regelgeving. Het betreft:
  - luchtvaartuigen voor militair, douane, politie, reddingswerk, brandbestrijding, kustwacht of vergelijkbaar gebruik (zie Basisverordening art. 2, derde lid). Deze AIC-B beperkt zich tot niet-militaire luchtvaartuigen. Voor militaire luchtvaartuigen zijn de Militaire Luchtvaart-eisen (MLE) van toepassing;
  - luchtvaartuigen genoemd in Annex I van Basisverordening (EU) 2018/1139.

## 2 ALGEMEEN

Voor alle luchtvaartuigen geldt dat het gebruik van de afzonderlijke delen, waaruit luchtvaartuigen zijn samengesteld, overeen dient te komen met het goedgekeurde ontwerp van het betreffende luchtvaartuig. In de terminologie van de Europese regelgeving (ook bruikbaar voor luchtvaartuigen waarop de nationale regelgeving van toepassing is) wordt onderscheid gemaakt tussen:

- componenten (motoren, propellers, parts en appliances);
- standaard delen en materialen.

Componenten zijn specifieke luchtvaarttoepassingen, waarvan het ontwerp volgens de geldende luchtwaardigheidseisen is goedgekeurd en waarvan ieder afzonderlijk exemplaar, blijkens het bijbehorende vereiste certificaat, in overeenstemming met het goedgekeurde ontwerp is geproduceerd of onderhouden.

In 2018 is in de nieuwe Europese basisverordening een alternatieve term voor 'appliances' ingevoerd, namelijk non-installed equipment. Omdat deze nieuwe term echter nog ontbreekt in de implementatieregels, houdt deze AIC-B voorlopig nog vast aan het gebruik van de term appliances.

Standaarddelen en materialen kennen een bredere toepassing dan luchtvaart en voldoen aan algemeen aanvaarde industrie- of overheidsstandaarden.

In afwijking op het onderscheid in componenten en standaarddelen is aanvullend nog sprake van uitrustingsstukken die in geen van beide categorieën kunnen worden ingedeeld, omdat ze op basis van de Europese verordening voor luchtvaartoperaties (EU) 965/2012 vrijgesteld zijn van de certificatieregels voor luchtwaardigheid. Het betreft met name de items die in de IDE.100 secties van de genoemde verordening staan vermeld. De vrijstelling geldt alleen voor zover de items geen deel uitmaken van het goedgekeurde ontwerp van het luchtvaartuig, waarin ze worden toegepast. Maken ze wel deel uit van dat ontwerp, bijvoorbeeld via de Illustrated Parts Catalog (IPC) of soortgelijk document, dan worden de items als parts beschouwd en zijn de geldende certificatieregels voor luchtwaardigheid wel van toepassing.

Bijlage 2 bevat een schematische, op Europese regelgeving gebaseerde, indeling van products, parts en appliances.

## 3 VOORSCHRIFTEN EASA-LUCHTVAARTUIGEN

### 3.1 Overzicht definities

Begrip	Bron
<ul style="list-style-type: none"><li>Part</li><li>Product</li></ul>	Basisverordening (EU) 2018/1139, art. 3
<ul style="list-style-type: none"><li>Appliances</li><li>Complexe motoraangedreven luchtvaartuigen</li></ul>	Basisverordening (EU) 2018/1139, art. 140

Begrip	Bron
<ul style="list-style-type: none"> <li>European Technical Standard Order (ETSO)</li> <li>European Parts Approval (EPA)</li> <li>European Light Aircraft (ELA 1 en ELA 2)</li> </ul>	Verordening initiële luchtwaardigheid (EU) 748/2012, art. 1
Component	Verordening blijvende luchtwaardigheid (EU) 1321/2014, art. 2
Standaard delen	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMC1 &amp; AMC2 M.A.501(a)(4);</li> <li>TIP-USA, par. 2.3.5;</li> </ul>
Materialen (raw en consumables)	AMC M.A.501(a)(5), items (a) en (b)

### 3.2 Goedgekeurd ontwerp en goedgekeurde wijziging van het ontwerp

Voor vrijwel alle componenten is een Europees design approval nodig. Die ontwerpgoedkeuring behoort te zijn verleend door certificatie van het ontwerp in overeenstemming met EASA Part-21 of door validatie van het ontwerp op basis van bilaterale EU-overeenkomsten over luchtvaartveiligheid met andere landen (BASA)<sup>1)</sup>. In deze overeenkomsten is sprake van het principe van 'reciprocal acceptance', niet van 'mutual recognition'. Dat betekent dat de verdragspartners hun eigen ontwerpgoedkeuringen blijven verlenen op basis van de goedkeuring in het partnerland. Afhankelijk van het verdragsland gelden er wel uitzonderingen op dit principe, met name voor kleine modificaties, ontwerpen voor niet-kritische vervangingsdelen, en uitrustingsstukken en reparatiemethodes. In deze gevallen is een ontwerpgoedkeuring uit het ene land vaak ook automatisch geldig in het andere land. Specifieke details zijn te raadplegen in de betreffende Technical Implementation Procedures (TIP).

Motoren en propellers hebben een eigen type-certificaat nodig. Voor parts en appliances bestaan meerdere mogelijkheden voor certificatie of validatie. Hoewel de regelgeving geen expliciet onderscheid maakt tussen parts en appliances, beschouwt EASA appliances als ETSO-articles. De mogelijkheden zijn:

- Via het type-certificaat van het 'product' (luchtvaartuig, motor of propeller) waar het wordt ingebouwd (in gebruik als 'parts').
- Via een goedgekeurde wijziging (major of minor) van het gecertificeerde ontwerp door de TC-houder van dat ontwerp (in gebruik als 'parts').
- Via een goedgekeurde major wijziging van het goedgekeurde ontwerp door een organisatie of persoon die niet de TC-houder is. Certificatie van het ontwerp verloopt via een Supplemental Type Certificate (STC) (in gebruik als bijvoorbeeld EPA- en PMA-parts).
- Via een goedgekeurde minor wijziging van het goedgekeurde ontwerp door een organisatie of persoon die niet de TC-houder is (in gebruik als bijvoorbeeld EPA- en PMA-parts).
- Via een ETSO-autorisatie (in gebruik als 'appliances').

Bij onder EASA gecertificeerde ontwerp wijzigingen door organisaties of personen die niet de TC-houder zijn (c. en d.), behoort ter identificatie van afzonderlijke componenten een markering te zijn gespecificeerd die de letters EPA bevat (zie 21.A.109 en 21.A.118).

Geldige type-certificaten, STC's en ETSO-autorisaties zijn te raadplegen via de EASA-website. De luchtwaardigheid van elk goedgekeurd ontwerp behoort in stand te worden gehouden door de houder van het goedgekeurde ontwerp (Design Approval Holder).

<sup>1)</sup> Basisverordening (EU) 2018/1139, art. 68.

### 3.3 Nieuwe componenten

Het gebruik van nieuwe componenten is toegestaan als deze componenten in overeenstemming met de tekeningen en de ontwerpspecificaties van het goedgekeurde ontwerp zijn vervaardigd door:

- een bedrijf dat voldoet aan de eisen van EASA Part-21, Subpart F of Subpart G; of;
- een goedgekeurd productiebedrijf in een land waarmee de EU een bilaterale overeenkomst over luchtvaartveiligheid (BASA) heeft afgesloten (m.n. VS, Canada, Brazilië, China en Japan en Verenigd Koninkrijk) en dat voldoet aan de geldende eisen van het betreffende land.
- een bedrijf dat door EASA op grond van ED Decision 2015/023/E is geclassificeerd als 'foreign manufacturer' in een land waarmee de EU geen bilaterale overeenkomst heeft afgesloten. Dit betreft alleen componenten bestemd voor andere luchtvaartuigen dan complexe motor-aangedreven luchtvaartuigen.

### 3.4 Gebruikte componenten

Het gebruik van gebruikte componenten is toegestaan als deze componenten in overeenstemming met de aanwijzingen<sup>1)</sup> behorend bij het goedgekeurde ontwerp en de voorschriften van EASA Part-M, of EASA Part-ML, zijn onderhouden door:

- een EASA Part-145 erkend bedrijf in geval van componenten bestemd voor complexe motoraangedreven luchtvaartuigen of voor luchtvaartuigen die worden gebruikt voor commercieel vervoer (M.A.201); of;
- een EASA Part-M/Subpart F erkend bedrijf, een EASA Part-CAO met onderhoudsprivileges erkend bedrijf of een EASA Part-145 erkend bedrijf in geval van componenten bestemd voor overige luchtvaartuigen (zie M.A201(h) en ML.A.201(e)).

Eveneens is het gebruik toegestaan van componenten die onderhouden zijn door een hiertoe bevoegde EASA Part-21/Subpart G erkende fabrikant van luchtvaartuigen. Het betreft onderhoud ter behoud van de luchtwaardigheid van nieuwbouwluchtvaartuigen (zie AMC 21.A.163(d)). De betreffende componenten blijven daarom nieuw.

<sup>1)</sup> Aanwijzingen afkomstig van de houder van het goedgekeurde ontwerp (AMM, CMM, SRM, IPC, SB's, etc.) en van luchtvaartautoriteiten (EASA AD's, AD's van buitenlandse autoriteiten die door EASA van toepassing zijn verklaard (EASA ED Decision 02/2003), ILT Maintenance Directives).

### 3.5 Replacement parts

Mits toegepast voor een door EASA goedgekeurd ontwerp, is het gebruik van:

- FAA PMA (Parts Manufacturer Approval)-parts onder dezelfde condities als in de VS toegestaan onder de voorwaarden vermeld in de procedures (TIP-USA) behorend bij de bilaterale EU-USA overeenkomst over luchtvaartveiligheid. Het voorgeschreven statement hoeft volgens de uitleg van EASA niet exact gelijk te zijn aan de formulering in de TIP-USA, als maar duidelijk is dat sprake is van één van de drie condities, waaronder het gebruik van PMA-parts is toegestaan. Voor de EASA-positie wordt verwezen naar de Frequently Asked Questions, met name FAQ n.19218. Voor inbouw van PMA-parts die niet aan de voorwaarden voldoen is vooraf goedkeuring van EASA nodig in de vorm van een nieuw EASA STC.
- TCCA PDA (Parts Design Approval) - parts altijd toegestaan.

3. parts, door ANAC voorzien van een APAA (Attestation of Approved Aeronautical Product) en/of COP (Production Organization Certificate), altijd toegestaan.

Het gebruik van EPA-parts is altijd toegestaan, mits herkenbaar geïdentificeerd en uiteraard alleen voor gebruik binnen de goedgekeurde modificatie waarvoor ze zijn ontworpen.

### 3.6 Standard parts en materialen

Voor het gebruik van standard parts en materialen zijn de EU-richtlijnen uit EASA Part-M van toepassing. Het gebruik ervan is toegestaan, voor zover dat is aangegeven in documenten die deel uitmaken van het goedgekeurde ontwerp van het luchtvaartuig of van een component (meestal de IPC) (zie M.A.501(a)(4)) en M.A.501(a)(5).

### 3.7 Certificaten en documenten EASA-luchtvaartuigen (zie ook Bijlage 3)

#### 3.7.1 EASA Form 1 en equivalente certificaten

Als bewijs dat een component in overeenstemming met het goedgekeurde ontwerp is vervaardigd of onderhouden, dient het voorzien te zijn van het vereiste vrijgavecertificaat, afgegeven door een entiteit die hiertoe het privilege heeft. Voor EASA-luchtvaartuigen betreft dit het Authorized Release Certificate (EASA Form 1) of een gelijkwaardig document op grond van bilaterale EU-overeenkomsten met andere landen, m.n. het FAA Form 8130-3, het TCCA Form One<sup>1)</sup>, het ANAC Form F-100-01<sup>2)</sup>, het CAAC Form AAC-038, het JCAB Form 18 en het CAA Form 1. Het EASA Form 1 dient de informatie te bevatten zoals aangegeven in Appendix I van EASA Part-21 voor nieuwe componenten en in Appendix II van EASA Part-M voor gebruikte componenten. Het certificaat dient te refereren aan de erkenning van het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de productie of het onderhoud van het component. De equivalente buitenlandse certificaten dienen ook deze informatie te bevatten. Bovendien dient bij gebruikte componenten in Block12<sup>3)</sup> van deze certificaten te zijn aangegeven dat het onderhoud in overeenstemming met de Europese regels heeft plaatsgevonden door een door EASA goedgekeurd EASA Part-145 bedrijf in het betreffende land onder verwijzing naar het EASA-erkenningsnummer. Over het algemeen is sprake van een dual release, waarbij in Block 14a altijd het vakje "other regulation" dient te zijn aangekruist (zie MAG-USA, Section B, Appendix 1, item 10 en MAG-CAN, Section B, Appendix 2, item 9). De Chinese, Japanse en Britse certificaten (Form AAC-038, JCAB Form 18, CAA Form 1) betreffen alleen nieuwe componenten.

Behalve de voornoemde buitenlandse certificaten is ook het vroeger gebruikte JAA Form One equivalent aan het EASA Form 1, mits in overeenstemming met AMC M.A.501(a)(1), items (a)(3), (a)(5) of (a)(6) of AMC1 ML.A.501(a)(ii), items (c), (e) of (f) niet later afgegeven dan:

- 28 september 2005 voor nieuwe componenten;
- 28 november 2004 voor gebruikte componenten in complexe motor-aangedreven luchtvaartuigen of in luchtvaartuigen in gebruik voor commercieel vervoer;
- 28 september 2008 voor gebruikte componenten in overige luchtvaartuigen.

<sup>1)</sup> Voorheen TCCA Form 24-0078. Dit formulier werd op 30 december 2008 vervangen door het TCCA Form One i.v.m. de harmonisatie met het EASA Form 1. Met name voor de export naar Europa werd de afgifte van het TCCA Form 24-0078 echter gecontinueerd tot 30 juni 2009, omdat EASA op die datum het TCCA Form One als equivalent accepteerde.

<sup>2)</sup> Eveneens bekend als ANAC Form SEGVOO 003.

<sup>3)</sup> Voorheen Block 13 in FAA Form 8130-3 van voor 1 februari 2014.

#### 3.7.2 Aanvullende documentatie

Bij gebruikte componenten met een gelimiteerde gebruiks- of levensduur behoort het EASA Form 1 of het equivalente vrijgavecertificaat vergezeld te gaan met de onderhoudsstatus van het component. Block 12<sup>1)</sup> van het certificaat dient een verwijzing naar deze status te bevatten. Naast gegevens over de configuratie (modificaties, reparaties, AD's en SB's) bevat de status m.n. informatie over geaccumuleerde gebruiks- en levensduur (zie Appendix II van EASA Part-M, item 5).

<sup>1)</sup> Voorheen Block 13 in EASA Form 1 van voor 28 september 2010 en in FAA Form 8130-3 van voor 1 februari 2014.

#### 3.7.3 Vrijstelling EASA Form 1 verplichting

Op grond van Part-21 hoeven bepaalde componenten niet te zijn voorzien van een EASA Form 1 (zie 21.A.307(b)). Behalve uitrustingsstukken die op grond van Verordening (EU) 965/2012 zijn vrijgesteld van de certificatieregels voor de luchtvaart, betreft dit m.n. sommige componenten bedoeld voor installatie in ELA1- en ELA2-luchtvaartuigen en componenten waarvan de ontwerpverantwoordelijke van het typegecertificeerde product waarin deze componenten worden toegepast, heeft aangegeven dat bij een afwijking van de ontwerpspecificaties sprake is van een verwaarloosbaar effect op de veiligheid van het betreffende product.

#### 3.7.4 Certificate of Conformity (CoC) of gelijkwaardig document

Standaarddelen en materialen behoren te worden afgeleverd met een Certificate of Conformity (CoC) of gelijkwaardig document, als bewijs dat ze in overeenstemming met de ontwerpspecificaties zijn vervaardigd. Het document dient te verwijzen naar de achterliggende ontwerpnorm. Tevens dient de afleverdocumentatie gegevens te bevatten over de herkomst (fabrikant, leverancier en eventueel batchnummer) en, indien relevant, gegevens over opslagcondities, shelf lives en life limitations (zie AMC1 M.A.501(a)(4) en AMC M.A.501(a)(5)).

Een CoC of gelijkwaardig document is ook nodig voor componenten die vrijgesteld zijn van de EASA Form1 verplichting (zie 21.A.307(c)).

#### 3.7.5 Verklaring uitgevoerd onderhoud

Gebruikte componenten, vrijgesteld van de EASA Form1 verplichting en niet bedoeld voor installatie in ELA1- en ELA2-luchtvaartuigen, moeten zijn voorzien van een document, waarin de uitvoerder van het onderhoud verklaart wanneer welke werkzaamheden zijn verricht en door wie (declaration of maintenance accomplished). Onderhoud aan vrijgestelde componenten bedoeld voor installatie in ELA1 en ELA2-luchtvaartuigen maakt altijd onderdeel uit van het onderhoud aan het toestel, waarin die componenten zijn geïnstalleerd. Deze componenten kunnen dus niet afzonderlijk in roulatie worden gebracht.

#### 3.7.6 Componenten zonder vrijgavedocument

Componenten waarbij het vereiste vrijgavecertificaat ontbreekt, kunnen op grond van EASA Part-M/Subpart F, EASA Part-CAO of EASA Part-145 in bepaalde situaties na uitgebreid onderhoud en testen geschikt voor gebruik worden verklaard door een voor het onderhoud

aan dat component goedgekeurd EASA-erkend onderhoudsbedrijf via de afgifte van een EASA Form 1 (zie CAO.A.070, AMC1 CAO.A.070(a), 145.A.50(d) en AMC2 145.A.50(d)).

### 3.7.7 Aircraft-on-Ground

Als een AOG-situatie ontstaat door het ontbreken van het juiste certificaat bij een benodigd component, dan is het onder in EASA Part-145 vermelde voorwaarden toegestaan om het component tijdelijk zonder dit document, maar met een ander geschikt certificaat, te installeren (zie 145.A.50(f)). Een CoC geldt niet als geschikt certificaat.

### 3.8 Identificatie (zie ook Bijlage 3)

Elk afzonderlijk component dient voorzien te zijn van identificatiekenmerken in overeenstemming met EASA Part-21 Subpart Q of in overeenstemming met EU-bilaterale overeenkomsten met andere landen.

FAA-PMA parts dienen te zijn voorzien van de volgende kenmerken:

- FAA-PMA-aanduiding.
- Naam of handelskenmerk van de PMA-houder.
- Partnummer (wanneer dit gelijk is aan het nummer van de TC-houder, dan dient het PMA-nummer tenminste een afwijkend voor- of achtervoegsel te hebben, specifiek voor deze PMA).

Een EPA-aanduiding is niet nodig voor FAA-PMA parts, evenmin als voor replacement parts uit andere landen met een bilaterale EU-overeenkomst.

### 3.9 Procedures voor acceptatie en installatie

Mede voor het juist classificeren van componenten als serviceable, unserviceable of unsalvageable dienen EASA Part-145 erkende onderhoudsbedrijven vanaf 5 maart 2019 expliciet te beschikken over procedures voor de acceptatie en installatie van componenten, materialen en standard parts (zie 145.A42(b)).

## 4 VOORSCHRIFTEN LUCHTVAARTUIGEN ONDER NATIONAAL REGIME

Het gebruik van componenten (onderdelen en uitrustingsstukken) in luchtvaartuigen, waarop de nationale regelgeving van toepassing is, is toegestaan, als dat gebruik plaats vindt volgens de regels voor EASA-luchtvaartuigen of in plaats daarvan volgens nationale voorschriften. Deze nationale voorschriften staan hierna vermeld.

### 4.1 Goedgekeurd ontwerp en goedgekeurde wijziging van ontwerp

Als vervangend voorschrift voor een Europees design approval is van toepassing:

1. een Nederlandse ontwerpgoedkeuring door certificatie van het ontwerp in overeenstemming met de 'Regeling aanvullende type-certificatie luchtwaardigheid' of door validatie van het ontwerp op basis van Nederlandse overeenkomsten met de Verenigde Staten (BASA-IPA) of met Canada; of,
2. een op grond van de Wet luchtvaart geoorloofde buitenlandse luchtwaardigheidsverklaring.

### 4.2 Nieuwe componenten

Voor het gebruik van nieuwe componenten geldt als vervangend voorschrift dat een component vervaardigd dient te zijn door een bedrijf in het bezit van een Nederlandse akkoordverklaring (Besluit luchtvaartuigen 2008, hoofdstuk 6) of door een op grond van de Wet luchtvaart geaccepteerd bedrijf of door een in de Verenigde Staten of Canada erkend bedrijf volgens de overeenkomst met die landen. Nationaal erkende bedrijven in EASA-landen behoren tot de op grond van de Wet luchtvaart geaccepteerde bedrijven.

### 4.3 Gebruikte componenten

Voor het gebruik van gebruikte componenten geldt als vervangend voorschrift dat een component onderhouden dient te zijn door een bedrijf in het bezit van een Nederlandse of overeenkomstige onderhoudserkenning of door een op grond van de Wet luchtvaart geaccepteerd bedrijf. Overeenkomstige onderhoudserkenningen zijn beperkt tot nationale onderhoudserkenningen in EASA-landen, de Verenigde Staten, Canada en het Verenigd Koninkrijk. Voor deze componenten geldt dat behalve een EASA Form 1 of een Nederlands nationaal certificaat van vrijgave ook de volgende certificaten acceptabel zijn als verklaring van deugdelijkheid:

- Certificaat van vrijgave van een nationaal erkend bedrijf in een EASA-land;
- FAA Form 8130-3 (single of dual release);
- TCCA Form 1 (single or dual release);
- CAA Form 1.

Voor componenten waarvan het goedgekeurde ontwerp niet gebaseerd is op internationale luchtwaardigheidsvoorschriften, is ook een Certificate of Conformity (CoC) acceptabel, mits aangetoond kan worden volgens welke standaard het ontwerp wel is goedgekeurd. Dit betreft bijvoorbeeld componenten voor gebruik in militair historische vliegtuigen of voor gebruik in MLA's.

### 4.4 Standaarddelen en materialen

Ook voor het gebruik van standaarddelen en materialen in luchtvaartuigen waarop de nationale regelgeving van toepassing is, zijn de EU-richtlijnen uit EASA Part-M van toepassing. Het gebruik ervan is toegestaan, voor zover dat is aangegeven in documenten die deel uitmaken van het goedgekeurde ontwerp van het luchtvaartuig of van een component (meestal de IPC).

### 4.5 Certificaten en documenten voor luchtvaartuigen onder nationaal regime

Als bewijs dat een component in overeenstemming met het goedgekeurde ontwerp is vervaardigd of onderhouden gelden dezelfde regels als bij EASA-luchtvaartuigen. Als certificaat van vrijgave mag een EASA Form 1 worden gebruikt. Als dan in geval van gebruikte componenten het onderhoud volgens Nederlandse regels is uitgevoerd dient dat te zijn aangegeven door alleen een aangekruist vakje "other regulation" in Block 14a met toelichting in Block 12.

## 5 SOFTWARE EN DATABASE-UPDATES

In luchtvaartuigen toegepaste software valt onder de definitie van parts en appliances en mag derhalve alleen volgens goedgekeurd ontwerp worden toegepast. Dit betreft alle operationele software die in airborne systemen is geïnstalleerd. Revisies van dergelijke software kunnen alleen worden geïnstalleerd op basis van de betreffende onderhoudsinstructies. Tevens dient de betreffende software vergezeld te zijn van de voor parts en appliances vereiste documenten voor vrijgave.

Navigatie databases worden niet gezien als "software". Updates van databases voor navigatie-doeleinden hoeven dan ook niet met de voor de parts en appliances vereiste documenten te worden vrijgegeven, maar mogen voor EASA-luchtvaartuigen in overeenstemming met Agency Opinion 01/2005 worden uitgevoerd. Voor luchtvaartuigen die voor commercieel vervoer worden gebruikt, is subpart D van Part-CAT van toepassing.

## 6 (SUSPECTED) UNAPPROVED PARTS (BOGUS PARTS)

Om het gebruik van unapproved parts en SUP's tegen te gaan, wordt erkende onderhouds-organisaties aanbevolen de strekking van AC 21-29C van de FAA te verwerken in hun organisatiehandboek<sup>1)</sup>, alsmede wekelijks de Safety Information Bulletins van EASA te raadplegen.

<sup>1)</sup> Part-145: MOE hoofdstuk 2.1 en 2.2 in het standaard format; Part-CAO: CAE, hoofdstuk C.3 in het standaard format.

### 6.1 Meldingen

Ontdekking van unapproved parts en SUP's behoort te worden gemeld op basis van Part-21, Part-M, Part-145 of Nederlandse regelingen, afhankelijk wat van toepassing is. Voor meldingen kan gebruik worden gemaakt van de eigen voor dit doel ontwikkelde hulpmiddelen, tenzij in de regelgeving een bepaald format is voorgeschreven. Belangrijke gegevens zijn:

- naam, partnummer en serienummer van het betreffende component;
- naam, partnummer en serienummer van hogere samenstelling;
- naam en specificaties van betreffende standaarddelen of materialen;
- type en model luchtvaartuig, waarin het component is aangetroffen;
- naam fabrikant/distributeur;
- beschrijving van de waarneming.

Onderhoudsbedrijven in het bezit van een FAA Repair Station erkenning (14 CFR part 145) dienen ontdekking van SUP's ook te melden aan de FAA in overeenstemming met de MAG-USA. Deze bedrijven dienen hiertoe een procedure op te nemen in het FAA-supplement van hun MOE.

## 7 ONBRUIKBARE COMPONENTEN (SCRAP)

Componenten die niet meer binnen de ontwerpspecificaties hersteld kunnen worden of hun gecertificeerde levensduur hebben bereikt, dienen conform EASA Part-M uit roulatie te worden genomen en zodanig te worden verminkt, dat hergebruik uitgesloten is (zie M.A.504 en ML.A.504).

## 8 NADERE INFORMATIE

Deze AIC-B wordt uitgegeven ter actualisering van AIC-B 04/2021 (16 DEC 2021) in verband met invoering van de "declaration of maintenance accomplished" voor installatie van componenten zonder EASA Form 1, en ook in verband met enkele administratieve wijzigingen in de geldende regelgeving.

Voor nadere informatie over deze AIC-B kunt u contact opnemen met de Inspectie Leefomgeving en Transport.

URL: <https://www.ilent.nl>

Tel: +31 (0)88 489 0000

## 9 DOCUMENTVERSIEBEHEER

Hierbij vervalt AIC-B 04/2021 van 16 DEC 2021.

ISSN: 1386-6613

## BIJLAGE 1, blad 1

## REFERENTIES NAAR REGELGEVING

1. *Componenten in EASA-luchtvaartuigen:*

- Basisverordening (EU) 2018/1139:
  - Art. 11, 12, 13, 15 en 77
  - Annex II (essential requirements luchtwaardigheid)
- Verordening initiële luchtwaardigheid (EU) 748/2012:
  - Art. 2, item 1 en Art. 9
  - Annex I (Part-21), Subparts B, D, E, G, K en Q
- Verordening blijvende luchtwaardigheid (EU) 1321/2014:
  - Art. 3 en 4
  - Annex I (Part-M), art. M.A.201, M.A.501, M.A.502, M.A.503 en M.A.504
  - Annex II (Part-145), art. 145.A.42 en 145.A.50
  - Annex Vb (Part-ML), art. ML.A.201, ML.A.501, ML.A.502, ML.A.503, ML.A.504
  - Annex Vd (Part-CAO), art. CAO.A.070
- EASA Executive Director Decisions 2015/023/E, 2018/040/ED en 2018/041/ED
- Acceptable means of compliance to Part-M:
  - AMC1 M.A.501(a)(1)
- Acceptable means of compliance to Part-ML:
  - AMC1 ML.A.501(a)(ii) en (e)
- Acceptable means of compliance to Part-145:
  - AMC2 145.A.50(d)
- Acceptable means of compliance to Part-CAO:
  - AMC1 CAO.A.070(a)
- Certification Memorandum EASA CM-21-K-001 (Installation of new parts and appliances without an EASA Form 1 in European Light Aircraft)
- Agreement between the United States of America and the European Community on Cooperation in the regulation of civil aviation safety, Annex 1 (airworthiness and environmental certification):
  - paragraaf 3.2 (design approvals)
  - paragraaf 3.4 (production)
  - paragraaf 3.5 (export airworthiness certification)
  - EASA-FAA TIP:
    - Section III (Design approval procedures), par. 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, en 3.8
    - Section VII (Export procedures), par. 7.7, 7.8, 7.9, 7.10, 7.11, 7.12, 7.14 en 7.15
- Agreement on civil aviation safety between the European Community and Canada, Annex A (procedure for the certification of civil aeronautical products):
  - hoofdstuk 3 (design approvals)
  - hoofdstuk 4 (production approval)
  - hoofdstuk 5 (export airworthiness approvals)
  - EASA-TCCA TIP:
    - Section II (Design approval), par. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.8, 2.9 en 2.13
    - Section V (Export Airworthiness Approval), par. 5.2.2
- Agreement between the European Union and the government of the Federative Republic of Brazil on civil aviation safety, Annex A (procedure for the certification of civil aeronautical products):
  - hoofdstuk 3 (design approvals)
  - hoofdstuk 4 (production approval)
  - hoofdstuk 5 (export airworthiness approvals)
  - EASA-ANAC TIP:
    - hoofdstuk 2 (Design approval), par. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.8, 2.9 en 2.13
    - hoofdstuk 5 (Export Airworthiness Approval), par. 5.2.2

## BIJLAGE 1, blad 2

- Agreement on Civil Aviation Safety between the European Union and the Government of the People's Republic of China, Annex I (airworthiness and environmental certification):
    - hoofdstuk 4.4 (design)
    - hoofdstuk 4.5 (production)
    - hoofdstuk 4.6 (export certificates and forms)
    - EASA-CAAC TIP:
      - hoofdstuk 3 (Approval procedures for design certificates), par. 3.2, 3.3, 3.4 en 3.5
      - hoofdstuk 7 (Export certificates and forms), par. 7.2, 7.3 en 7.4
  - Agreement on Civil Aviation Safety between the European Union and Japan, Annex I (airworthiness and environmental certification):
    - Section D (design certification)
    - Section E (production certification)
    - Section F (export certificates)
    - EASA-JACB TIP:
      - hoofdstuk 2 (Approval procedures for design certificates)
      - hoofdstuk 5 (Export certificates)
  - EU-UK Trade and Cooperation Agreement, Annex AVSAF-1 (airworthiness and environment certification):
    - Section D (design certification)
    - Section E (production certification)
    - Section F (Export certificates)
    - EASA-CAA TIP:
      - hoofdstuk 2 (Approval procedures for design certificates)
      - hoofdstuk 5 (Production)
      - hoofdstuk 6 (Export certificates)
- 2. Standard parts en materialen:**
- Verordening blijvende luchtwaardigheid (EU) 1321/2014:
    - Annex I (Part-M), art. M.A.501, items (a)(4) en (a)(5)
  - Acceptable Means of Compliance to Part-M:
    - AMC1 M.A.501(a)(4) en AMC2 M.A.501(a)(4)
    - AMC M.A.501(a)(5)
- 3. Componenten in luchtvaartuigen, waarop de EU-regelgeving niet van toepassing is:**
- Wet luchtvaart, hoofdstuk 3 (luchtvaartuigen), art. 3.13
  - Besluit luchtvaartuigen 2008, hoofdstuk 3 (aanvullende type-certificaten) en hoofdstuk 6 (erkenningen, art. 17)
  - Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen, hoofdstuk 4 (wijziging van een luchtvaartuig), hoofdstuk 5 (onderhoud)
  - Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008, Bijlage C, artikel 11 (deugdelijkheid van toegeleverde materialen, onderdelen en producten en uitbestede werkzaamheden)
  - Agreement between the Government of the United States of America and the Government of the Netherlands for promotion of aviation safety:
    - Implementation procedures for design approval, production activities, export airworthiness approval, post design approval activities, and technical assistance between authorities:
      - Hoofdstuk 3.0 (Design approval procedures)
      - Hoofdstuk 3.1 (Serial production and surveillance activities)
      - Hoofdstuk 3.2 (Export airworthiness approval procedures)
      - Hoofdstuk 3.3 (Post Design Approval Procedures)

## BIJLAGE 1, blad 3

- Technical arrangement on airworthiness between the Aviation Regulation Directorate, Transport Canada, and the Department of Civil Aviation, Netherlands Ministry of Transport and Public Works - overeenkomst tussen Canada en Nederland inzake luchtwaardigheid, getekend op 21 april 1987
  - Hoofdstuk 4 (Type design approval)
  - Hoofdstuk 5 (Product airworthiness acceptance)

**4. Software en database-updates:**

- Verordening vluchtuitvoering (EU) 965/2012:
  - Annex IV (Part-CAT), Subpart D, art. CAT.IDE.A.355 (Electronic navigation data management)
- Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-CAT:
  - AMC 1 CAT.IDE.A.355
  - GM 1 CAT.IDE.A.355

**5. (Suspected) unapproved parts:**

- Verordening initiële luchtwaardigheid (EU) 748/2012:
  - Annex I (Part-21), art. 21.A.165, item (f)
- Verordening blijvende luchtwaardigheid (EU) 1321/2014:
  - Annex I (Part-M), art. M.A.202
  - Annex II (Part-145), art. 145.A.60
- Agreement between the United States of America and the European Community on Cooperation in the regulation of civil aviation safety, Annex 2 (maintenance):
  - Appendix 1 (Special conditions), par. 2.1.1 (b)(iv)
  - EASA-FAA Maintenance Annex Guidance (MAG):
    - Appendix 1, hoofdstuk 8 (Reporting of unairworthy conditions to the FAA)
- Regeling onderhoud luchtvaartuigen, art. 13
- Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008, art. 6, 40 en 52



## BIJLAGE 1, blad 4

## AFKORTINGEN

AC:	Advisory Circular
AD:	Airworthiness Directive
AMC:	Acceptable Means of Compliance
AMM:	Aircraft Maintenance Manual
ANAC:	Agência Nacional de Aviação Civil (National Civil Aviation Agency Brazil)
AOG:	Aircraft on Ground
APAA:	Atestado de Produto Aeronáutico Aprovado (Attestation of Approved Aeronautical Product)
BASA:	Bilateral Aviation Safety Agreement
CAAC:	Civil Aviation Administration of China
CAT:	Commercial Air Transport
CMM:	Component Maintenance Manual
CoC:	Certificate of Conformity
COP:	Certificado de Organização de Produção (Production Organization Certificate)
EASA:	European Union Aviation Safety Agency
EU:	European Union
ELA:	European Light Aircraft
EPA:	European Parts Approval
ETSO:	European Technical Standard Order
FAA:	Federal Aviation Administration
GM:	Guidance Material
IDE:	Instruments, Data, Equipment
IPA:	Implementation Procedures Airworthiness
IPC:	Illustrated Parts Catalog
JAA:	Joint Aviation Authorities
MAG:	Maintenance Annex Guidance
MLA:	Micro Light Aeroplanes
MLE:	Militaire Luchtvaarteenheden
MLH:	Micro Light Helicopters
MOE:	Maintenance Organisation Exposition
MOM:	Maintenance Organisation Manual
PDA:	Parts Design Approval
PMA:	Parts Manufacturer Approval
SB:	Service Bulletin
SUP:	Suspected Unapproved Part
SRM:	Structural Repair Manual
STC:	Supplemental Type Certificate
TC:	Type Certificate
TCCA:	Transport Canada Civil Aviation
TIP:	Technical Implementation Procedures for airworthiness and environmental certification

## INDELING PRODUCTS, PARTS EN APPLIANCES

## BIJLAGE 2

Products, Parts en Appliances (Part-21)					
Products (type-gecertificeerd ontwerp)			Parts en Appliances ((S)TC- of ETSO gecertificeerd ontwerp)	Standaard parts	Materialen
Luchtvaartuigen	Motoren	Pro-pellers			Raw Consumables
Luchtvaartuigen	Componenten				
EASA Form 52 (nieuwbouw)	EASA Form 1 of equivalent		Certificate of Conformity		
Certificate of Release to Service (onderhoud)					

N.B. In de nieuwe Basisverordening (EU) 2018/1139 is de term non-installed equipment ingevoerd als alternatief voor de term appliances. Echter zolang Part-21 nog niet op deze wijziging is aangepast, wordt in deze AIC-B vastgehouden aan het gebruik van de term appliances.

## GEBRUIK VOOR EASA-LUCHTVAARTUIGEN

## BIJLAGE 3, blad 1

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT EASA-LANDEN <sup>1)</sup>				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>2)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>3)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: COMPLEXE MOTORAANGEDREVEN LUCHTVAARTUIGEN OF LUCHTVAARTUIGEN IN GEBRUIK VOOR COMMERCIEEL VERVOER				
MOTOR of PROPELLER	EASA FORM 1 (Part-21)	EASA FORM 1 (Part-145) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Part 21, Subpart Q
PART, APPLIANCE of EPA PART			EASA FORM 1 (Part-145)	
FAA PMA PART				Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie
TOEPASSING: OVERIGE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	EASA FORM 1 (Part-21)	EASA FORM 1 (145, M/F of CAO) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Part 21, Subpart Q
PART, APPLIANCE of EPA PART			EASA FORM 1 (145, M/F of CAO)	
FAA PMA PART				Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

1) EASA-landen zijn de EU-lidstaten plus IJsland, Noorwegen, Liechtenstein en Zwitserland.

2) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

3) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

## BIJLAGE 3, blad 2

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT de USA				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	FAA Form 8130-3 <sup>3)</sup>	FAA Form 8130-3 "other regulation" (EASA Part-145) +  Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met EASA Part 21, Subpart Q <sup>4)</sup>
PART EN APPLIANCE			FAA Form 8130-3 "other regulation" (EASA Part-145)	
FAA PMA PART			Verplichte FAA PMA markeringen	
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpsspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Afgegeven door een Production Approval Holder (PAH), een Type Certificate Holder die onder dit certificaat produceert, een houder van een TSO Authorisation of een houder van een FAA PMA of door de FAA of een FAA designated representative (DAR, DMIR).

4) Zie paragraaf 3.5.2 en 3.5.7 van Annex 1 van de EU-USA overeenkomst, alsmede paragraaf 5.5.2 van de TIP-USA.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT CANADA				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	TCCA FORM ONE <sup>3)</sup>	TCCA FORM ONE "other regulation" (EASA Part-145) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Canadian Aviation Regulations, m.n. CAR 201 <sup>4)</sup>
PART, APPLIANCE of PDA PART			TCCA FORM ONE "other regulation" (EASA Part-145)	
FAA PMA PART				
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpsspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Afgegeven door een Manufacturing Approval Holder (MAH).

4) Zie paragraaf 5.1.3 van Annex A van de EU-CAN overeenkomst, alsmede paragraaf 5.4 van de TIP-CAN.

## BIJLAGE 3, blad 3

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT BRAZILIË				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	ANAC FORM F-100-01 (SEGVOO 003) <sup>3)</sup>	ANAC FORM F-100-01 (SEGVOO 003) "other regulation" (EASA Part-145) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Brazilian Aviation Regulations <sup>4)</sup>
PART EN APPLIANCE			ANAC FORM F-100-01 (SEGVOO 003) "other regulation" (EASA Part-145)	
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Afgegeven door een houder van een Production Organization Certificate (COP).

4) Zie paragraaf 5.1.3 van Annex A van de EU-BRZ overeenkomst, alsmede paragraaf 5.4 van de TIP-BRZ.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT CHINA				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	CAAC Form AAC-038 <sup>3)</sup>			Identificatie in overeenstemming met EASA Part 21, Subpart Q <sup>4)</sup>
PART of APPLIANCE				
FAA PMA PART				
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpsspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Afgegeven door de CAAC of de Production Certificate Holder (PCH).

4) Zie paragraaf 4.6.4.1(c) van Annex 1 van de EU-CHINA overeenkomst, alsmede paragraaf 7.2.2.1 van de TIP-CHINA.

## BIJLAGE 3, blad 4

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT Japan				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	JCAB Form 18 <sup>3)</sup>			Identificatie in overeenstemming met EASA Part 21, Subpart Q <sup>4)</sup>
PART of APPLIANCE				
FAA PMA PART				
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

- 1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.
- 2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.
- 3) Afgegeven door een Production Approval Holder (PAH), die staat vermeld op de lijst van Production Approval Holders op de EASA-website.
- 4) Zie paragraaf 5.4 van de TIP-JAPAN.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT het VK				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>1)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>2)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	CAA Form 1 <sup>3)</sup>			Identificatie in overeenstemming met EASA Part 21, Subpart Q <sup>4)</sup>
PART of APPLIANCE				
FAA PMA PART				
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

- 1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.
- 2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.
- 3) Afgegeven door een Production Approval Holder (PAH) voor componenten behorend tot de in Appendix 1 van de TIP-UK vermelde productcategorieën.
- 4) Zie paragraaf 6.4 van de TIP-UK.

**BIJLAGE 3, blad 5**

COMPONENTEN AFKOMSTIG UIT AUSTRALIË <sup>1)</sup>				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>2)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE-LIMITED AND TIME-CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ANDERE DAN COMPLEXE MOTORAANGEDREVEN LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	CASA Form 001 <sup>3</sup>			Identificatie in overeenstemming met Australian Aviation Regulations
PART of APPLIANCE				

- 1) De Australische bedrijven Kavanagh Balloons Australia Pty. Ltd. en GippsAero Pty. Ltd. zijn door EASA op grond van ED Decision 2018/041/ED geaccepteerd als 'foreign manufacturer', zie par. 3.3 van de AIC-B. De acceptatie van Gippsaero betreft het vliegtuigtype GA8.
- 2) Zie par. 3.7 van de AIC-B.
- 3) Afgegeven door een bevoegd persoon van de betreffende 'foreign manufacturer'

COMPONENTEN AFKOMSTIG UIT NIEUW-ZEELAND <sup>1)</sup>				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN <sup>2)</sup>			VEREISTE IDENTIFICATIE <sup>3)</sup>
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE- LIMITED AND TIME- CONTROLLED	OVERIG	
TOEPASSING: ANDERE DAN COMPLEXE MOTORAANGEDREVEN LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	CAA Form One <sup>3)</sup>			Identificatie in overeenstemming met New Zealand's Aviation Regulations
PART of APPLIANCE				

- 1) De Nieuw-Zeelandse bedrijven Pacific Aerospace Ltd. en Alpha Aviation Manufacturing Ltd. zijn door EASA op grond van ED Decision 2018/040/ED geaccepteerd als 'foreign manufacturer' voor respectievelijk de vliegtuigtypes 750 XL en R2000 series, zie par. 3.3.
- 2) Zie par. 3.7 van de AIC-B.
- 3) Afgegeven door een bevoegd persoon van de betreffende 'foreign manufacturer'

