

**BIJLAGE 1.**

BLOK "A"			
NAAM BEDRIJF/EZT :	BvL-V-INSPECTIERAPPORT	(niet invullen)	
NR. ERKENNING/AOC:	nr.:	nr.:	datum:
GEGEVENS LUCHTVAARTUIG			
Type Luchtvaartuig:	Serienummer:	Registratie PH -	
Voortstuwingsinstallatie	Type	Serienummer	Gebruiksgegevens
Motor			
Prop/Rotor:			
VERLOOPDATUM BvL:			
Uren na laatste BvL-V-inspectie:		Datum laatste BvL-V-inspectie:	
Uren na laatste periodieke inspectie:		Datum laatste periodieke inspectie:	

## Aanwijzingen:

1. De JA- of NEE-hokjes dienen bij de BvL-V-inspectie alle geparafeerd te worden en voorzien van de datum van de inspectie.
2. Als een vraag niet van toepassing is, dient "NVT" in het JA-hokje gezet te worden.
3. Als een vraag met NEE beantwoord wordt, dient een nummer in de kolom OPMERKINGEN te verwijzen naar een toelichting in een bijlage.
4. Als op een later tijdstip de vraag alsnog met JA kan worden beantwoord, dienen datum en paraaf in het JA-hokje geplaatst te worden.
5. Ook als een vraag direct met JA beantwoord wordt, kan een nummer in de kolom OPMERKINGEN verwijzen naar eventuele opmerkingen in een bijlage.

BLOK "B"		
RESULTAAT INSPECTIE		
Plaats inspectie:	Datum inspectie:	Datum advies:
Hierbij wordt verklaard dat de BvL-Verlengingsinspectie is uitgevoerd en dat de resultaten hiervan volledig en naar waarheid zijn vermeld.		Naam, stempel en handtekening gemachtigde/EZT:
Alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Geadviseerd wordt het BvL te verlengen.		
Niet alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Geadviseerd wordt het BvL toch te verlengen.		
Niet alle punten zijn met JA of NVT beantwoord. Zie toelichting in de bijlage.		

**BIJLAGE 1.**

BLOK "C"				
BvL-V-INSPECTIERAPPORT nr.:		REGISTRATIE: PH-		
		JA	NEE	OPM
<b>1. KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD</b>				
a.	Voldoet het onderhoudsprogramma aan de eisen?			
b.	Voldoet de uitvoering van het onderhoud aan de eisen?			
<b>2. TECHNISCHE STAAT</b>				
a.	Kan verklaard worden dat het luchtvaartuig geen defecten, gebreken of beschadigingen bezit, die een reparatie of belangrijke herstelling noodzakelijk maken?			
b.	Zijn eventuele defecten, gebreken of beschadigingen middels een reparatie of belangrijke herstelling door bevoegde personen of erkende instanties opgeheven?			
<b>3. WIJZIGINGEN</b>				
a.	Zijn de ontwerpaspecten goedgekeurd?			
b.	Zijn de geluidsaspecten goedgekeurd?			
c.	Voldoet de uitvoering aan de eisen?			
d.	Is voldaan aan de meldingsverplichting voor daartoe in aanmerking komende wijzigingen?			
<b>4. GEBRUIKSBEPERKINGEN</b>				
a.	Kan verklaard worden dat er nu geen gebruiksbepalingen zijn overschreden?			
b.	Zijn de benodigde acties na overschrijding van gebruiksbepalingen door bevoegde personen of erkende instanties ondernomen?			
<b>5. AANWIJZINGEN</b>				
	Zijn alle aanwijzingen van de Minister t.a.v. behoud of herstel van luchtwaardigheid uitgevoerd?			
<b>6. TECHNISCHE ADMINISTRATIE</b>				
	Voldoet de technische administratie van het uitgevoerde onderhoud, wijzigingen en aanwijzingen aan de eisen?			
<b>7. ALGEMEEN</b>				
	Kan verklaard worden dat er geen bijzonderheden te melden zijn over het gebruik en onderhoud van het luchtvaartuig?			

Voor opmerkingen en toelichting wordt verwezen naar een bijlage bij dit formulier.

De bijlage bestaat uit ..... bladzijden.