

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT EASA-LANDEN¹⁾				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN ²⁾			VEREISTE IDENTIFICATIE ³⁾
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE LIMITED AND TIME CONTROLLED ⁴⁾	OVERIG	
TOEPASSING: COMPLEXE MOTORAANGEDREVEN LUCHTVAARTUIGEN⁵⁾ OF LUCHTVAARTUIGEN IN GEBRUIK VOOR COMMERCIEEL VERVOER				
MOTOR of PROPELLER	EASA FORM 1 (Part-21)	EASA FORM 1 (Part-145) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Part 21, Subpart Q
PART, APPLIANCE of EPA PART			EASA FORM 1 (Part-145)	
FAA PMA PART				Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie
TOEPASSING: OVERIGE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	EASA FORM 1 (Part-21)	EASA FORM 1 (145 of M/F) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Part 21, Subpart Q
PART, APPLIANCE of EPA PART			EASA FORM 1 (145 of M/F)	
FAA PMA PART				Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

- 1) EASA-landen zijn de EU-lidstaten plus IJsland, Noorwegen, Liechtenstein en Zwitserland.
- 2) Zie par. 3.7 van de AIC-B.
- 3) Zie par. 3.8 van de AIC-B.
- 4) Vooruitlopend op de invoering ervan is de terminologie van EASA NPA 2014-04 gebruikt.
- 5) Vooruitlopend op de invoering ervan is de terminologie van EASA Opinion 06-2012 gebruikt.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT de USA				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN ¹⁾			VEREISTE IDENTIFICATIE ²⁾
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE LIMITED AND TIME CONTROLLED ³⁾	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	FAA Form 8130-3 ⁴⁾	FAA Form 8130-3 "other regulation" (EASA Part-145) +		Identificatie in overeenstemming met Part 21, Subpart Q ⁵⁾
PART EN APPLIANCE			FAA Form 8130-3 "other regulation" (EASA Part-145)	
FAA PMA PART			Bijgewerkte onderhoudsstatus	Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Vooruitlopend op de invoering ervan is de terminologie van EASA NPA 2014-04 gebruikt.

4) Afgegeven door een Production Approval Holder (PAH), een Type Certificate Holder die onder dit certificaat produceert, een houder van een TSO Authorisation of een houder van een FAA PMA of door de FAA of een FAA designated representative (DAR, DMIR).

5) Zie paragraaf 3.5.2 en 3.5.7 van Annex 1 van de EU-USA overeenkomst, alsmede paragraaf 5.5.2 van de TIP-USA.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT CANADA				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN ¹⁾			VEREISTE IDENTIFICATIE ²⁾
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE LIMITED AND TIME CONTROLLED ³⁾	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	TCCA FORM ONE ⁴⁾	TCCA FORM ONE "other regulation" (EASA Part-145) + Bijgewerkte onderhoudsstatus		Identificatie in overeenstemming met Canadian Aviation Regulations, m.n. CAR 201 ⁵⁾
PART, APPLIANCE of PDA PART			TCCA FORM ONE "other regulation" (EASA Part-145)	
FAA PMA PART				Verplichte FAA PMA markeringen
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpsspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Vooruitlopend op de invoering ervan is de terminologie van EASA NPA 2014-04 gebruikt.

4) Afgegeven door een Manufacturing Approval Holder (MAH).

5) Zie paragraaf 5.1.3 van Annex A van de EU-CAN overeenkomst, alsmede paragraaf 5.4 van de TIP-CAN.

COMPONENTEN, MATERIALEN EN STANDARD PARTS AFKOMSTIG UIT BRAZILIË				
SOORT	VEREISTE CERTIFICATEN EN DOCUMENTEN ¹⁾			VEREISTE IDENTIFICATIE ²⁾
	NIEUW	GEBRUIKT		
		LIFE LIMITED AND TIME CONTROLLED ³⁾	OVERIG	
TOEPASSING: ALLE LUCHTVAARTUIGEN				
MOTOR of PROPELLER	ANAC FORM SEGV00 003 ⁴⁾	In afwachting van MAG-BRZ		Identificatie in overeenstemming met Brazilian Aviation Regulations ⁵⁾
PART EN APPLIANCE			In afwachting van MAG-BRZ	
MATERIAAL EN STANDARD PART	Certificate of Conformity			Gemerkt met de ontwerpsspecificatie

1) Zie par. 3.7 van de AIC-B.

2) Zie par. 3.8 van de AIC-B.

3) Vooruitlopend op de invoering ervan is de terminologie van EASA NPA 2014-04 gebruikt.

4) Afgegeven door een houder van een Production Organization Certificate (COP).

5) Zie paragraaf 5.1.3 van Annex A van de EU-BRZ overeenkomst, alsmede paragraaf 5.4 van de TIP-BRZ.